



LELY

trekkers
met hydrostatische aandrijving

LELY

HYDRO 90



's werelds modernste trekker, de LELY HYDRO 90

De modernste, omdat de LELY trekker is voorzien van een HYDROSTATISCHE aandrijving.

Dit houdt in, dat bij de LELY trekker bij elke rijsnelheid altijd het maximum motorvermogen beschikbaar is.

De zwaarste werkzaamheden, bijvoorbeeld ploegen en frezen, worden snel en efficiënt uitgevoerd. Geen terugval in het motorvermogen bij het kiezen van een hogere rijsnelheid. Onder alle omstandigheden is het maximum motorvermogen beschikbaar. Maar ook voor lichtere werkzaamheden is deze uiterst licht en gemakkelijk te besturen trekker bijzonder geschikt.

Door de hydraulische regeling van de snelheid, de besturing, de hefinrichting en de schakeling van de aftakas, is het bedieningscomfort tot ongekende hoogte opgevoerd.

Na jarenlange testen onder de zwaarste omstandigheden in binnen- en buitenland, zijn onze ontwerpers erin geslaagd een exclusieve trekker te bouwen, die met recht 's werelds modernste trekker genoemd kan worden.

Het exclusieve kenmerk van de LELY trekker is de hydrostatische aandrijving.

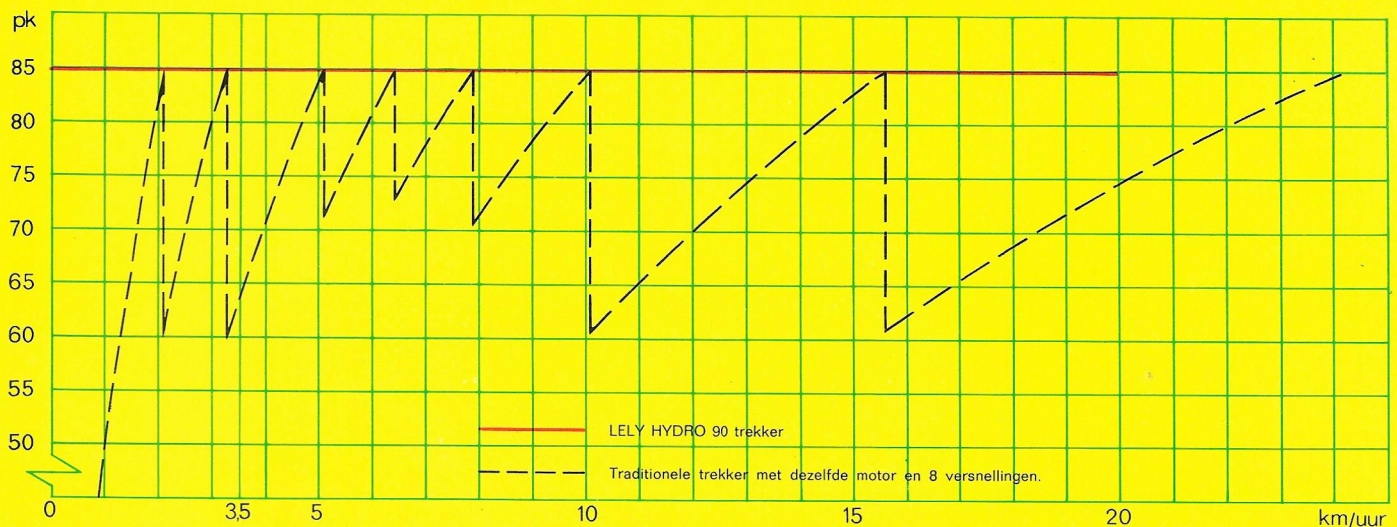
De hydrostatische aandrijving omvat een hydraulische overbrenging, waardoor de SNELHEDEN TRAPLOOS REGELBAAR zijn, of populair gezegd: een onbeperkt aantal snelheden staan de chauffeur ter beschikking.

Dit houdt in:

- onafhankelijk van het toerental van de aftakas wordt die rijsnelheid gekozen, die het meest gewenst is bij de uit te voeren werkzaamheden
- onafhankelijk van de rijsnelheid kan het gewenste toerental van de aftakas gekozen worden
- onafhankelijk van de rijsnelheid is het maximum motorvermogen beschikbaar, waardoor het te gebruiken werktuig optimaal benut kan worden
- geen tijdrovend schakelen en zoeken naar tussenliggende versnellingen
- tijdens het rijden kan op ieder andere willekeurige snelheid worden overgegaan, waarbij de motor het volle motorvermogen blijft uitoefenen op wielen en aftakas
- razendsnel manoeuvreren, mede doordat de besturing hydraulisch is

Elke snelheid met maximum motorvermogen = Optimale capaciteit

Beschikbaar motorvermogen bij gewenste rijnsnelheid



verklaring van de grafiek

Onafhankelijk van de gekozen rijnsnelheid is bij de LELY trekker **ALTIJD** het maximum motorvermogen beschikbaar. Bij een traditionele trekker met conventionele versnellingsbak is dit maximum motorvermogen slechts beschikbaar bij de maximaal te behalen snelheid in de gekozen versnelling. Snelheden tussen deze maximaal te behalen snelheden worden bij de traditionele trekkers bereikt door het motor-toerental te verminderen, waardoor het beschikbaar motorvermogen daalt en de aftakas minder toeren zal draaien.

voorbeeld

Gewenste rijnsnelheid : 3,5 km/uur

	Beschikbaar vermogen :	Bijbehorende motor toeren :	Toerentalen aftakas :
traditionele trekker	: 62,5 pk	1790	390
LELY trekker	: 85 pk	2430	540

Bij een trekker met traditionele versnellingsbak zal bij een lager motortoerental minder motorvermogen beschikbaar zijn en zal het aftakstoerental dienovereenkomstig teruglopen. Door schakeling naar een lagere versnelling behaalt men niet de optimaal gewenste rijnsnelheid, met als gevolg verlies aan capaciteit.

Bij de LELY trekker blijft, onafhankelijk van de gewenste rijnsnelheid, het **maximum motorvermogen** voor de uit te voeren werkzaamheden beschikbaar !

DE BEDIENING van de LELY trekker is uiterst eenvoudig. De voorwaartse en achterwaartse snelheden worden erg gemakkelijk geregeld door twee pedalen, die gekoppeld zijn. Naarmate één van de snelheidspedalen verder ingedrukt wordt, wordt afhankelijk van de stand van het pedaal, sneller vooruit of achteruit gereden. De snelheidspedalen worden eveneens gebruikt voor het remmen, waarbij deze in de middenstand gebracht worden. Om de draaicirkel te verkleinen, kunnen de speciale rempedalen worden gebruikt om elk achterwiel apart bij te remmen (bijv. in zwaar terrein of voor het maken van zeer korte bochten).

De gerenommeerde MWM luchtgekoelde dieselmotor heeft door velerlei toepassingen, ook op trekkergebied, zijn betrouwbaarheid en lage onderhoudskosten bewezen.

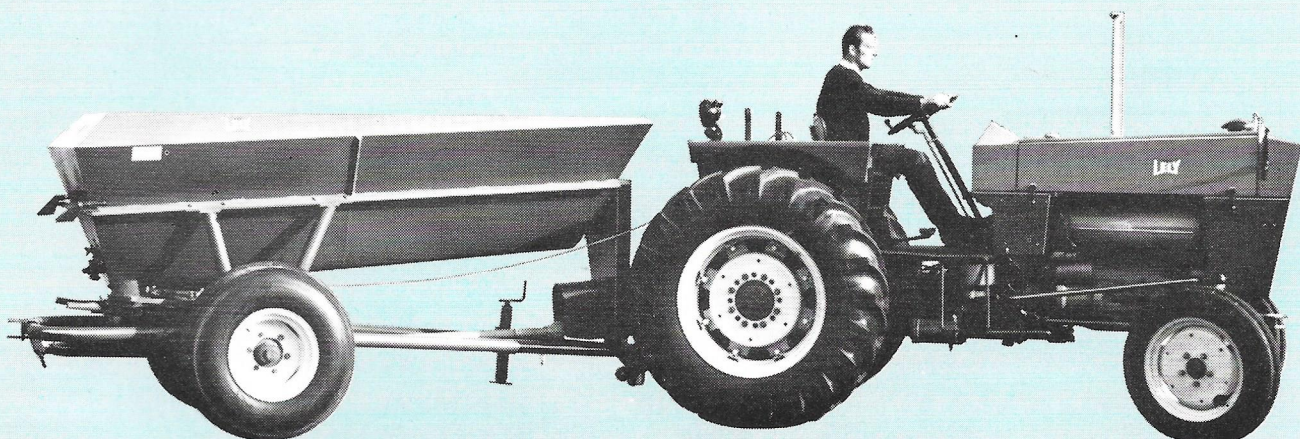
De aftakas, die door een hydraulisch bediende lamellenkoppeling ingeschakeld wordt, kan naar keuze gebruikt worden met een aftakstoerental van 540 omw./min. of 1080 omw./min.

Voor de besturing zijn 2 uitvoeringen mogelijk, nl. met stuurwiel of met hefboomstuur. Beide uitvoeringen werken volledig hydraulisch.

De hydraulische hefinrichting kan ingesteld worden op positieregeling of op trekkrachtregeling via het derde punt. Een schuifblok voor aansluiting van een buitenwerkende cilinder is aanwezig.

De verwarming, die standaard geleverd wordt, de zweefzitting, de gemakkelijk bereikbare bedieningshefbomen en -pedalen en het functionele instrumentenbord zorgen voor een maximum aan bedieningscomfort. Op het instrumentenbord bevindt zich onder meer de gecombineerde snelheids-motortoerentalmeter. Hierop kan zowel de voorwaartse snelheid als het motortoerental afgelezen worden.

De trekker van de TOEKOMST, NU gerealiseerd — de LELY HYDRO 90 !



De LELY HYDRO 90 met 4-wielaandrijving

De LELY HYDRO 90 met 4-wielaandrijving heeft dezelfde kenmerkende, exclusieve eigenschappen als de LELY trekker met achterwielaandrijving. De zeer grote trekkracht en de mogelijkheid om tijdens het rijden elke gewenste snelheid te kiezen, hebben tot gevolg dat ook onder de zwaarste omstandigheden indrukwekkende prestaties verkregen worden.



technische gegevens :

Trekker	: Fabrikant	: C. van der Lely N.V., Maasland	Banden	: Standaard bij achterwielaandrijving : voor : 7.50-18 achter : 18.4-30/15 Standaard bij 4-wielaandrijving : voor : 9.5-24/9 achter : 18.4-30/15
	Type	: Hydro 90 (met 2 of 4-wiel- aandrijving)	Besturing	: Volledig hydraulisch. Kleinste draaicirkel 9,03 m links en rechts ; met stuurrem \pm 6 m voor beide zijden.
	Bouwwijze	: zelfdragend	Snelheden	: 0-20 km/uur vooruit, continu regelbaar. 0-12 km/uur achteruit, continu regelbaar.
Motor	: Fabrikant	: M.W.M.	Remmen	: Hoofdrem door middel van de snelheidsregeling. Onafhankelijke remmen : met pedalen werkend op trommelremmen. Parkeerrem : automatisch bij ontkoppelen van de variator.
	Type	: D 308-6	Afmetingen	: lengte 3770 mm; breedte 1900 mm; hoogte (tot bovenkant werkklamp) 1790 mm; vrije hoogte : 415 mm; wielbasis : 2435 mm.
	Soort	: 4 takt dieselmotor met directe inspuiting	Zitting	: Brendel universeel zweefzitting
	Aantal cylinders	: 6	Verlichting	: geheel compleet
	Motorvermogen	: 87 pk (DIN) bij 2600 omw./ min.	Gewicht	: met achterwielaandrijving 2950 kg met 4-wielaandrijving 3210 kg Ballastgewichten leverbaar.
	Aftakvermogen	: 80 pk bij 2600 omw./min.	Hef- inrichting	: Hydraulische hefinrichting, fabrikant Z.F. met trek- krachtregeling, positieregeling en stand voor vrij zweven. Max. hefvermogen tot 2200 kg in hoogste stand. en tot 3000 kg in laagste stand. Schuifblok voor buitenwerkende cylinder : één stan- daard ; meerdere leverbaar.
	Max. koppel	: 27 kgm bij 1700 omw./min.	Smeerolie	: Voor alle oliecarters: BP Tractor Universal 10 W 30.
	Cylindersinhoud	: 4465 cm ³		
	Boring/slag	: 95/105		
	Compressieverhouding	: 16,5 : 1		
	Brandstofpomp	: 6 plunjers in rij, fabr. Bosch		
	Verstuivers	: fabr. Bosch		
	Inspuitdruk	: 180 kg/cm ²		
	Regulateur	: fabr. Bosch		
	Koeling	: luchtgekoeld		
	Startmotor	: 12 V fabr. Bosch		
Transmissie	: Koppeling	: niet aanwezig		
	Versnellingsbak	: niet aanwezig		
	Eindaandrijving	: normaal differentieel met planeetreductie op de as- helften		
	Differentieelslot	: standaarduitvoering		
Hydrostatische aandrijving	: Volledig hydraulisch continu regelbaar van 0 tot maximum snelheid. De hydrostatische aandrijving wordt ontkoppeld door middel van een variator- koppeling.			
Aftakas	: Achter (vgl. DIN 9611). Aandrijving als motorafhankelijke aftakas door middel van hydraulisch bediende lamellenkoppeling. Toerentallen : 540 omw./min. bij 2430 omw./min. motortoerental 1000 omw./min. bij 2230 omw./min. motortoerental Max. aftakstoerentallen : 574 en 1148 omw./min. bij motortoerental van 2600 omw./min.			

LELY

C. VAN DER LELY N.V.

WEVERSKADE 10 - MAASLAND - HOLLAND - TEL. 01899-2644

NIEUW TEL.NR. 01899-12644