



SAME Saturno 80

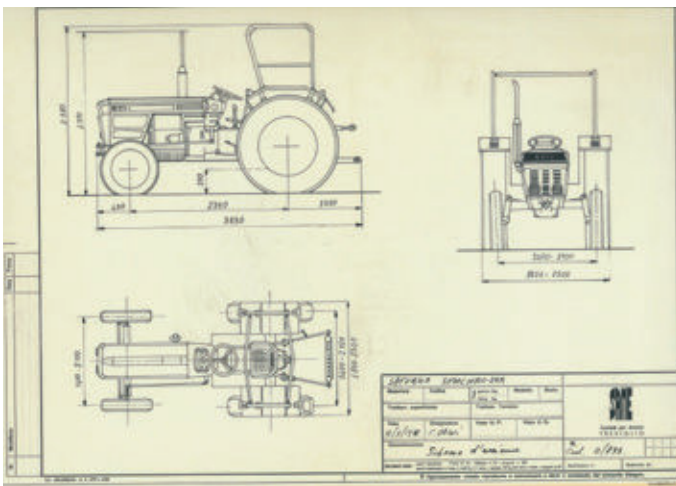
Clubmodel 2014

de aanloop en het vervolg

Het is al een jarenlange traditie dat de leden van de L.C.N. een clubmodel kunnen aanschaffen. Het mooie van een clubmodel is dat er niet meer van worden gemaakt dan dat er besteld zijn, dus een clubmodel is een uniek exemplaar. Daarbij kan het clubmodel alleen door leden van de vereniging gekocht worden. Of het nu een BM Volvo 814 is of een GEDE 20, het blijft een uniek verzamelobject. Een clubmodel verschijnt ongeveer één keer in de drie jaar en daarmee is in ons jubileumjaar al weer het negende clubmodel aan de beurt.

De cyclus van drie jaar is dus redelijk gevolgd. Zoals is te zien bij dit artikel, zal het clubmodel van 2014 voor iedereen een verrassing zijn. In dit artikel volgt een uiteenzetting hoe er tot de keuze voor de model is gekomen en hoe na het ontstaan verder is gegaan. Met andere woorden, de geboorte van clubmodel 2014.





Na het succes van clubmodel 2011, de Deutz 130 06, werd er in het bestuur besloten om in 2014, de 25^{ste} verjaardag van de L.C.N., het negende clubmodel uit te brengen. Tijdens verschillende vergaderingen werd er gebrainstormd over de (on)mogelijkheden van een clubmodel. Eén ding werd al snel duidelijk, het hele traject moest op een andere manier dan eerdere clubmodellen.

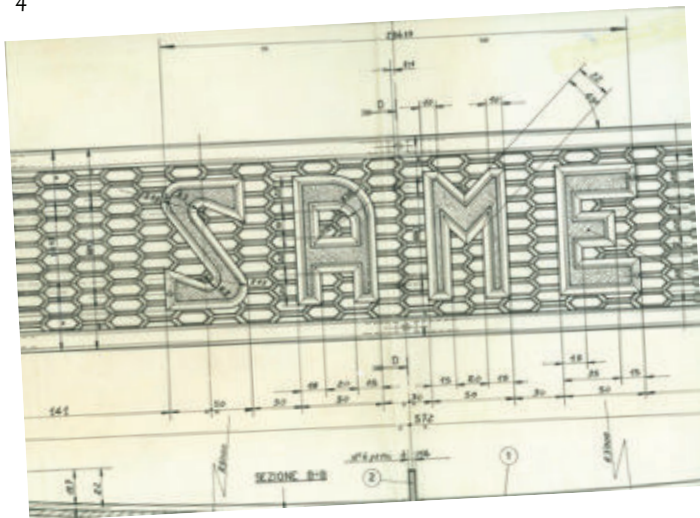
Bij eerdere modellen werd eerst aan de leden gevraagd of er een idee was voor een clubmodel. Dat resulteerde vaak in meer dan 100 verschillende ideeën en dan bleek vaak dat er van één merk veel types naar boven kwamen drijven. Zo zijn we ooit een keer aan de slag geweest met de Fiat Winner. Dat model was nummer één van de top vijf van ideeën. Na contact met de producent van de 'echte' trekker leek eigenlijk alles in kannen en kruiken. Helaas kregen we om diverse redenen toch geen licentie om er een model van uit te brengen. Bij de Winner wist men niet wat er voor licentiekosten gerekend moest worden en wisten de personen waar contact mee is geweest uiteindelijk ook niets over de Winner. Uiteindelijk werd uit een soort van voorzorg gezegd geen licentie te geven. Blijkbaar hadden we contact met de verkeerde personen.

Clubmodel 2007 werd de Belarus, de tweede uit de top vijf van toen. Het meedenken door leden en het uitvoeren van stemrondes kost heel veel tijd. Mede ook omdat we de communicatie via ons clubblad Agritoy willen doen. En bedenk je daarbij dat het produceren van een model ongeveer drie jaar in beslag neemt, dan is de tijd wel nodig. De keuze van een clubmodel baseert het bestuur nu op informatie die we opvangen in contacten met leden tijdens beurzen, bijeenkomsten van regio's en via de diverse sociale media. Tijdens de brainstorm bijeenkomsten wordt de informatie op tafel gelegd en passeren verschillende merken de revue, zoals Ursus, John Deere, Lindner en Same. Bij eerdere peilingen voor clubmodellen eindigde Same behoorlijk ver bovenaan, dus werd de keuze gemaakt voor de Same zoals die op de foto's bij dit verhaal te zien is.

Same Saturno 80

Eind 2011 werd de keuze definitief en viel de beslissing op de Saturno 80. Van de Saturno 80 zijn twee types gebouwd, een twee- en een vierwielaangedreven versie. Door de jaren heen is van de Saturno 80 ook nog een up-date uitgebracht die Saturno 80 Synchro heette. Door het bestuur werd besloten om zowel voor de twee- als de vierwielaangedreven versies te gaan. Die beslissing was vrij snel genomen en zo kon het hele traject in werking worden gesteld.

Er moesten licenties opgevraagd worden bij Same en wat minstens zo belangrijk was, bepalen wie het model zal produceren. Op de Nederlandse markt zijn maar weinig bedrijven die dat kunnen, maar MarGe Models had zich inmiddels wel bewezen met de Ford en Fella modellen



in 1/32. Prachtige modellen en zo werd de vraag bij Gert Valkema en Marianne Lammers neergelegd.

Na een oriënterend gesprek, het bekijken van de modellen van MarGe Models in relatie tot hetgeen we met de Same zouden willen en het zien van de prijzen werd besloten om door te gaan. Het zware werk kon beginnen. Want het model zou worden geproduceerd in China en daar wordt het model precies zo gemaakt, als het op de foto's wordt aangeleverd. Een goede research is één van de belangrijkste taken om een geslaagd model te krijgen.

1. Same Saturno 80 in drie uitvoeringen, metalshot in kleur
2. Same Saturno 80 4wd, met veiligheidsframe
3. Tekening van de Same Saturno met afmetingen, mei 1978
4. De letters Same uitgewerkt voor in de grille
5. Gelukkig was er ook nog een handleiding verkrijgbaar via Harrie van Hummel



WSI Models B.V. is van oorsprong een Nederlands bedrijf, dat toonaangevend is op de internationale schaalmodellenmarkt van trucks, trailers, kranen en grondverzet. WSI Models B.V. staat bekend om haar hoogwaardige kwaliteit en unieke detaillering.

“Onze jarenlange ervaring in de transportwereld en kennis van schaalmodellen zorgen voor een perfecte vertaling van de echte machines naar schaalmodellen. Naast het ontwikkelen en produceren van schaalmodellen voor licentiegevers en de industrie, zijn wij een sterke speler binnen de verzamelaarsmarkt. Via ons internationale dealer-netwerk geven wij verzamelaars wereldwijd de mogelijkheid van onze collecties te genieten.”

“We houden onze fans permanent op de hoogte van onze innovatie en de nieuwste modellen. Kwaliteit van het hoogste niveau voor een eerlijke prijs, dat is waar we in geloven. Het team van WSI Models B.V. weet precies wat er speelt bij onze klanten; wat er gebeurt binnen hun markt en welke nieuwe ontwikkelingen er zijn. Voor WSI Models B.V. zijn dit geen vragen, maar is dit permanente kennis waarmee we de wensen van onze klanten optimaal vervullen.”

“WSI Models B.V. heeft een eigen productiefaciliteit in Dongguan, China. Hier produceren we onze schaalmodellen binnen een “lean” omgeving met oog voor het milieu. Zo spuiten we onze modellen in een vacuüm omgeving waardoor we minder verf nodig hebben, de modellen krijgen zo een betere dekking en eventuele restproducten worden compleet opgevangen. Deze productie in eigen beheer stelt ons beter in staat om het hele productieproces van A tot Z te beheersen, waardoor onze kwaliteit en service naar een constant hoog niveau getild wordt en we voorbereid zijn op een ‘groene’ toekomst.”

Bron: www.wsi-models.com



18



19



20



21



22



23



24

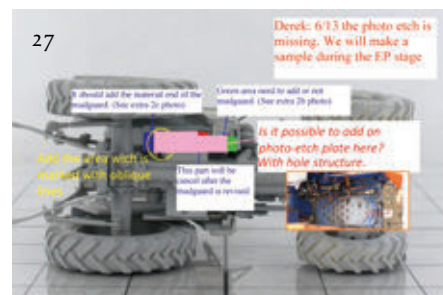
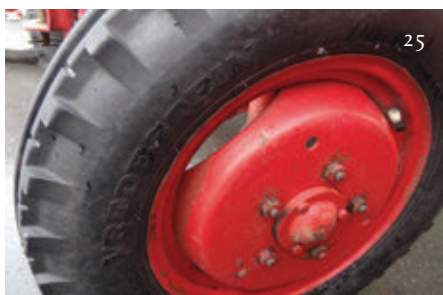
De clubmodelcommissie werd weer bij elkaar geroepen en werd er gesproken over hoe verder. Al pratende kwamen er verschillende ideeën op tafel. Hoe moest het allemaal, welke details klopten wel en welke niet? Hoeveel was er nog origineel aan de trekker uit Noordwijkerhout? En de clubmodellen? Allebei met cabine of allebei met een veiligheidsframe? Er werd besloten om te gaan voor een 4wd met cabine, die er af kan worden genomen en dat er dan twee bijrijderszitjes op het spatbord kunnen worden geplaatst en een 2wd met een veiligheidsframe. Een schitterend idee, maar is dit allemaal te verwezenlijken? En dan de cabine? Wat was origineel? In de literatuur was daar weinig over te vinden. Same heeft ooit zelf een cabine gemaakt voor een Saturno 80, maar daar is bij Same in Italië geen informatie meer over aanwezig. Besloten werd om te proberen om een Sekura cabine te laten maken. Sekura cabines zijn nog volop te vinden maar vaak werd de cabine door de dealer ter plekke passend gemaakt en/of nog klantspecifieker gemaakt. En wat is dan origineel? De boer kon in ieder geval droog en uit de wind zitten. De oudere lezers zullen dat nog wel herkennen, het was vaak alleen een fluistercabine als de motor uit was. Sekura maakte cabines in de jaren '80 en gelukkig bestaat het merk nog. Het bedrijf heet nu Bosal-Sekura, met het hoofdkantoor in Denemarken en maakt nog steeds cabines voor gerenommeerde merken als Massey Ferguson, Challenger en Fendt combines en voor de compact tractors van CNH. Bosal is van oorsprong een Nederlands merk, opgericht in 1923 in Alkmaar, dus eigenlijk komt er een Nederlands tintje aan de clubmodellen. Na enige correspondentie met Denemarken kreeg de L.C.N. toestemming voor het laten maken van een Sekura cabine. De foto's laten zien dat het allemaal goed gelukt is.

Een Same Saturno 80 is moeilijk meer te vinden in Nederland. Op internet circuleren maar weinig foto's en een gave Same in originele staat is al helemaal moeilijk te vinden. We konden er natuurlijk niet al te veel ruchtbaarheid aan geven dat er gezocht werd naar een Same Saturno. Ik ben er van overtuigd dat er nog genoeg Same Saturno's in Nederland rijden en dat er tijdens de beurs van 2014 zowel een 2wd en een 4wd in de IJsselhallen zullen staan.

Via Tractorfan werd in Noordwijkerhout een Same Saturno 80 4wd gevonden. Op de foto's is te zien in welke staat deze trekker was. Honderden foto's zijn gemaakt en aan de hand van de foto's kon weer verder worden gewerkt. Harrie van Hummel (parts manager bij SAME Deutz-Fahr Holland BV uit Wijchen) kon bij Same Italië tekening en maten krijgen, dus dat was een voordeel. Hij zorgde er ook voor dat er een licentie kwam en dat de L.C.N. toestemming heeft om de Same Saturno te maken.

Een heel voortraject, maar alles kon nu wel doorgang vinden. Gert en Marianne zijn samen met WSI models om de tafel gaan zitten. Met de experts in Woudenberg hebben ze gekeken naar de mogelijkheden van het clubmodel 2014. Al snel bleek dat er weinig problemen zouden komen, met name ook, omdat er genoeg beeldmateriaal voor handen was.

6. Het grote voorbeeld in Noordwijkerhout, de basis voor het clubmodel 7-13. Enkele van de vele honderden (detail)foto's die zijn gemaakt. Soms is nog moeilijk te zien wat origineel is.
14. Het veiligheidsframe, zo is het origineel geweest
15. Detail van het veiligheidsframe
16. Het grote voorbeeld, maar nu met de afmetingen er bij
17. De afmetingen van de achterkant. Duidelijk is te zien dat er weinig origineel meer aan de tractor is te vinden.
18. Het eerste handmodel, geweldig om te zien
19. Allemaal losse onderdelen, erg fragiel en soms viel het model in stukjes uit elkaar
20. Met veiligheidsframe is het weer een heel andere tractor
21. Na de eerste aanpassingen is dit het tweede handmodel
22. Een 4wd met veiligheidsframe is weer heel anders
23. De bijrijderszitjes staan niet goed, gewoon een kwestie van omdraaien
24. Nog niet klaar om gespoten te worden, maar al wel erg mooi



de boer; welke band past het beste om de trekker en bij het werk wat er mee moet gebeuren. Om van het clubmodel nog meer een clubmodel te maken, hebben we gekozen voor banden van Vredestein. MarGe Models heeft dit allemaal geregeld en heeft nu de licentie voor Vredestein. En welke banden moet er dan om? Voor de achterbanden was de keus niet erg moeilijk en de voorbanden van de 4wd gaven ook weinig problemen. Wel ontstond er een discussie over het type voorband van de 2wd. Moet het een zgn. 'Multi Rill' standaard band worden of een type 'Lug Ring' zoals deze wel meer op trekkers in de jaren '70 en '80 voorkwam.

In de tweede serie foto's waren alle 34 aanpassingen doorgevoerd hoopten we. Gelukkig waren de meeste daarvan geen probleem, maar er bleven nog een stuk of 9 over die aangepakt moesten worden. Met name het 'rolgordijntje' op de cabine en de hoes om de stuurstang geven nogal wat hoofdbrekens. Maar ook daar is weer een mouw aangepast en kon het proces voortgang blijven vinden in China. Want MarGe Models laat zijn modellen in China produceren. Daar is de kennis om deze gedetailleerde modellen te maken.

De tijd ging door, de klok tikte en omdat we als L.C.N. toch een prototype op de beurs willen laten zien, werd er hard gewerkt door WSI, in China en door MarGe Models. En zo kon de commissie half september schrikken van de metal shot. Het schrikken viel mee, maar we mochten alleen maar genieten van de foto's, want een retourtje China voor het model duurt toch maar even zes weken en die tijd is er gewoon niet. Een metal shot is een eerste prototype en hier kunnen nog hele kleine wijzigingen in aan worden gebracht.

Als commissie waren we erg tevreden over de foto's. Na fiat van MarGe Models werd de metal shot in de juiste kleuren gespoten en is te bewonderen en te bestellen op onze beurs.

In dit artikel is getracht om in vogelvlucht het ontstaan van ons negende clubmodel uit de doeken te doen. Het ontstaan er van is op een iets andere manier gegaan dan eerdere clubmodellen. Hopelijk heeft iedereen daar begrip voor. Als clubmodelcommissie zijn we trots op deze twee Same's. Op de volgende pagina's vind je informatie over de bestelprocedure.

Freerk Postmus

- 25. De banden voor de 2wd, de 'lug ring' van Vredestein
- 26. Ook op de achterbanden komt het Vredestein logo
- 27. De laatste wijzigingen voordat de metalshot gemaakt kan worden
- 28. De metalshot van de 2wd
- 29. Zonder frame, maar nu met bijrijderszitjes. De achterband zit (nog) verkeerd om
- 30-31. Met cabine, een robuuste verschijning
- 32. Met het veiligheidsframe is ook niks mis

Vanuit alle tekeningen en foto's is bij WSI een handmodel gemaakt. Dat is een model dat compleet uit kunststof bestaat, waarbij de onderdelen in elkaar passen, maar soms met plakkertjes bij elkaar gehouden moeten worden.

Nadat we als commissie het handmodel aan kritische blikken hadden onderworpen kwamen er meer dan 30 veranderpunten naar voren. Volgens Harrie van Hummel was het handmodel al prachtig, maar dankzij de expertise van Gert en Marianne zijn de veranderpunten goed omschreven.

Een van de veranderpunten die boven kwam drijven waren de banden. Uiteraard wisten we de bandmaat, maar welk type banden werden standaard af fabriek gemonteerd? In de folders was dat niet echt duidelijk en de gefotografeerde trekkers hadden in de loop der jaren ook al eens andere banden gekregen. Dat had natuurlijk te maken met de wens van