

CLUB MODEL 2026



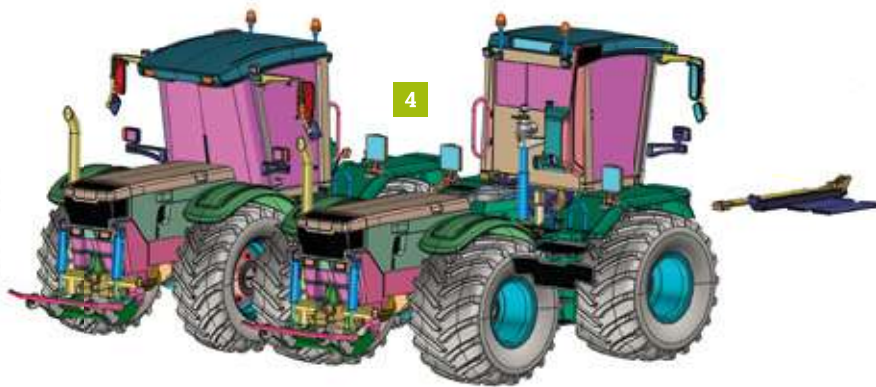
1



2



3



4

Tradities zijn er een heleboel bij de L.C.N., maar sommige worden wel eens doorbroken. Een traditie is: om de drie maanden een nieuwe Agritoy. En dat lukt echt nog steeds. Inmiddels heb je de 148^{ste} Agritoy in handen. Een andere traditie van de L.C.N. is de landbouwminiaturebeurs, van de laatste beurs is in deze Agritoy een heel verslag te vinden. Inmiddels de 35^{ste} met een paar onderbrekingen vanwege corona. Ook de clubmodellen van de L.C.N. zijn een traditie, en niet meer weg te denken voor de leden.

Freerk Postmus, John van Leeuwen, Ben Verwijs, Marcel Scholten ✍

MarGe Models of genoemd bij de bijschriften 📷

Bronnen: [claas.com](https://www.claas.com), Brochure Claas Xerion 2500/3000 Systemfahrzeug, [youtube.com](https://www.youtube.com)



5



6



De reeks clubmodellen begon met de Brons trekkers, de allereerste clubmodellen die besteld konden worden door de (toen nog) paar honderd leden. Het streven was om alleen modellen van Nederlandse fabrikanten uit te brengen. Zo kwamen de Lely, de GeDe en de Vredo Trac bij veel leden in de vitrine te staan. Het was echter niet vol te houden om modellen van Nederlandse bodem uit te brengen. De ENTI en de PZ Harvall zijn ooit nog genoemd, maar daar was niet voldoende belangstelling voor. Italië is de bakermat van Landini en Same, Zweden van BM Volvo en zo waren de modellen gebaseerd op trekkers van buitenlands fabricaat.

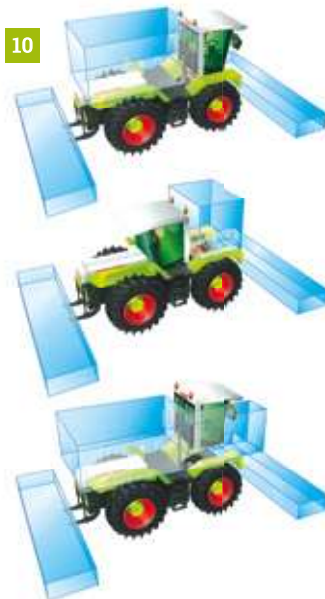
Dat de clubmodellen heel wat in beweging brengen in de verzamelaarswereld, hebben we als L.C.N. al verschillende keren gemerkt. Nog steeds denken sommigen dat de L.C.N. een hele voorraad clubmodellen heeft staan. Maar dat is natuurlijk niet zo, want als vereniging kunnen we geen contributiegelden van leden uitgeven om daarvan clubmodellen op voorraad te zetten.



Promofilm Claas

Claas wilde natuurlijk graag dat de Xerion aan de man kwam, en maakte destijds in 1997 een prachtige promotiefilm. De beelden zijn gebaseerd op het type uit 1997.

1. De Xerion 2500 die model stond voor clubmodel 2026
2. De eerste clubmodellen van de L.C.N., de Brons EAT51 dorstrekker (Foto: Jan Groot Jebbink)
3. Na het opmeten zijn 3D-tekeningen gemaakt
4. In de 3D-tekening heeft elk onderdeel een kleur, deze zijn apart te bekijken. Zo is te zien of de maten, doorgegeven aan de tekenafdeling in China, kloppen.
5. Het prototype zoals het ook op de beurs in Houten was te bewonderen
6. Door de cabine te draaien ontstaat een heel andere trekker



De traditie van de clubmodellen is in de laatste vier jaar door diverse ontwikkelingen een beetje gewijzigd. In 2024 bestond de L.C.N. 35 jaar, en is als jubileummodel de Vicon HP 1600 uitgebracht in twee uitvoeringen. De leden waren ervan gecharmeerd en wij als L.C.N. ook. Dat deed ons toen besluiten om voor 2025 de Welger Lely persen uit te brengen. De L.C.N. brengt nog steeds om de drie jaar een trekker uit, en dat is voor 2026 dus deze prachtige Claas Xerion 3000. Op de socials is het model inmiddels honderden keren gedeeld, want alleen al het prototype ziet er prachtig uit. Inmiddels hebben we reeds plannen voor 2027. We zitten dus niet stil.

Computerspel

Op zoektocht op het wereldwijde web blijkt veel informatie te vinden over de Claas Xerion. Wat te denken van het computerspel Farming Simulator, daar heeft de speler ook de mogelijkheid om een Claas Xerion 3000 aan te schaffen. Zo kun je achter het beeldscherm ervaren hoe het is om met een Xerion uit 1997 te rijden.



Claas Xerion 3000

Om in genoemde driejaarlijkse cyclus te blijven viel de keuze voor 2026 op deze youngtimer. Hij maakte een kleine dertig jaar geleden enorm veel indruk in de agrarische wereld. Een kleine terugblik in de geschiedenis van de Xerion: in 1993 introduceerde Claas dit trekkertype. Het was voor die tijd een baanbrekende, innovatieve machine. Veel jaren van research gingen eraan vooraf met onder andere Projekt 207. In een interview met de ontwerper Nils Frederikson komt naar voren dat Helmut Claas en zijn vader er altijd van hadden gedroomd om een trekker in hun programma te hebben. Dit werd allemaal in het geheim uitgevoerd, Helmut hoefde het niet zo nodig aan de grote klok te hangen. Zijn visie was dat Claas een marktspeler werd met een breed scala aan machines, en daar hoorde ook een trekker bij. Frederikson kwam in 1969 bij Claas aan het werk. Na nog een uitstapje ergens anders kwam hij weer terug bij de fabrikant. Het geheim bleef bewaard, en in ruim anderhalf jaar - uiteraard na heel veel onderzoek - kwam Projekt 207 voor het voetlicht. Het draaide allemaal om de continu variabele transmissie. En het unieke waren de vier even grote wielen. Onder andere MB Trac en Schlüter hadden dit principe al eerder toegepast. Van Projekt 207 is inmiddels al een model verschenen in 1/32.



12

We slaan een aantal jaren over en belanden in 1993 met de introductie van de Claas Xerion 2500/3000. In de folder van de Xerion staat 'flexibel, krachtig en het hele jaar door inzetbaar'. Dat wilde de agrarische wereld heel graag. De Xerion is een fascinerende combinatie van zelfrijder, systeemdruager en trekker, en biedt een breed scala aan mogelijkheden om de trekker volledig te benutten. In 1997 startte de serieproductie van de 2500 en de 3000. Het was revolutionair, en als we de folder doorbladeren zien we indrukwekkende foto's die de vele mogelijkheden van de Xerion laten zien. Het meest opvallende is de cabine die 180 graden kan draaien. Dat gaf goed zicht op de werkzaamheden.

Clubmodel 2026 is gebaseerd op type 033 uit 1999. De echte trekker was te zien op de Agritechnica van 1999. Deze had een behoorlijke facelift gekregen door andere spatborden, een nieuwe uitlaat, en ook de motorkap was aangepast. De eerste trekker uit 1999 had serienummer 60 en was gebouwd in Harsewinkel. De scan uit de folder laat zien op welke manier je de trekker kon inzetten. Daardoor was het ook mogelijk om veel verschillende machines op en aan te bouwen. In de folder is duidelijk aangegeven hoe je met de stand van de wielen kunt werken. Bijzonder is de hondengang, waarmee je niet twee keer door hetzelfde spoor reed. Het was voor de grotere landbouw- en loonbedrijven een geweldige trekker die dertig jaar na zijn introductie nog steeds tot de verbeelding spreekt.

Technische gegevens

Motor:	Perkins zescilinder turbo
Cilinderinhoud:	8,7 l
Vermogen:	Xerion 3000: 232 kW/315 pk
Brandstoftank:	485 l
Aandrijving:	vierwielaandrijving, permanent
Afmetingen:	6.300 x 2.750 x 3.500 mm (lxbxh)
Draaicirkel:	5,50 m
Leeggewicht:	10.500 kg

Inmiddels is de Xerion 2500/3000 verder doorontwikkeld. De standaarden van eind vorige eeuw zijn behoorlijk aangepast in de nieuwe uitvoeringen van de Xerion, zoals de 12.650 of de 5000.



13



Bouwproject

Ronald Kluitenberg van Landbouwpowers zorgde voor foto 7. Op deze Xerion (1997) is een Holmer bietenrooier gebouwd. Hoe dat allemaal in zijn werk gaat is te zien op een prachtig filmpje op YouTube.

Bestelprocedure

Via de website is al een behoorlijk aantal Xerions besteld door de leden. Daar is er nog steeds de mogelijkheid om een clubmodel te bestellen. De besteltermijn eindigt per **31 december 2025**. Volgens ons hebben alle leden dan voldoende kans gehad om één of twee modellen te bestellen.

De prijs van een Claas Xerion 3000 is € 155,-. Dit bedrag wordt eind januari 2026 via automatische incasso afgeschreven van uw rekening, want bij het bestellen van de Xerion heeft u aangegeven dat de L.C.N. gemachtigd is om het bedrag af te schrijven.

Inmiddels is MarGe Models al druk bezig met de voorbereidingen in China om alles in goede banen te leiden, en ervoor te zorgen dat de clubmodellen er weer perfect uit komen te zien. De Xerions zijn volgend jaar af te halen in Houten tijdens de beurs op 10 en 11 oktober 2026.



- Eén van de vele mogelijkheden met de Xerion uit 1997 (Foto: Ronald Kluitenberg)
- Tijdens de Feldtage Nordhorn is ook regelmatig een Claas Xerion 3000 uit 1997 te bewonderen (Foto: Harrie Kuiper)
- De voorkant van een schitterende folder van Claas
- In de folder stelt Claas alle mogelijkheden schematisch voor
- Een prachtige verschijning in de zomer van 2000 (Foto: Claas)
- Scan uit de prachtige Claas folder
- In vol bedrijf tijdens de strocampagne (www.agriland.co.uk)