

1


2

TAARUP 1030

Voor 2027 brengen we weer een machine uit als clubmodel. De keus viel dit keer op de Taarup 1030. Als bestuur zijn we erg enthousiast over het model. Het leuke is dat we de laatste tijd ook vanuit de leden de vraag kregen om dit model uit te brengen. Aangezien er volgend jaar weer een Agritechnica is, kozen we ervoor om het Clubmodel 2027 eerder te laten produceren. Vandaar dat we in deze Agritoy al het clubmodel voor 2027 aankondigen.

Ben Verwijs, Freerk Postmus en John van Leeuwen
John van Leeuwen, Jan Groot Jebbink, folder Taarup
tekeningen: MarGe Models


3
4



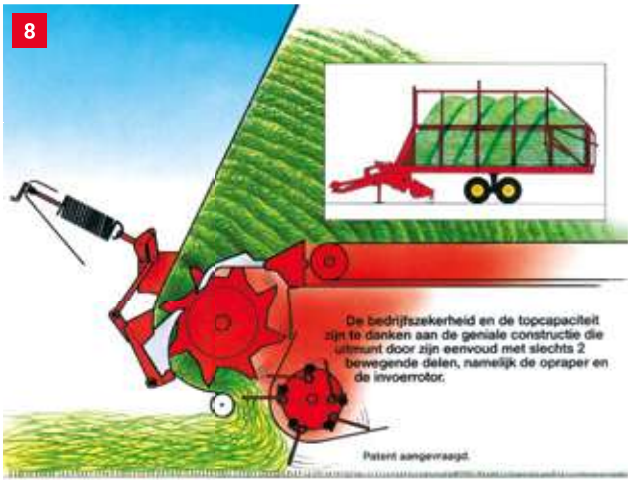
5



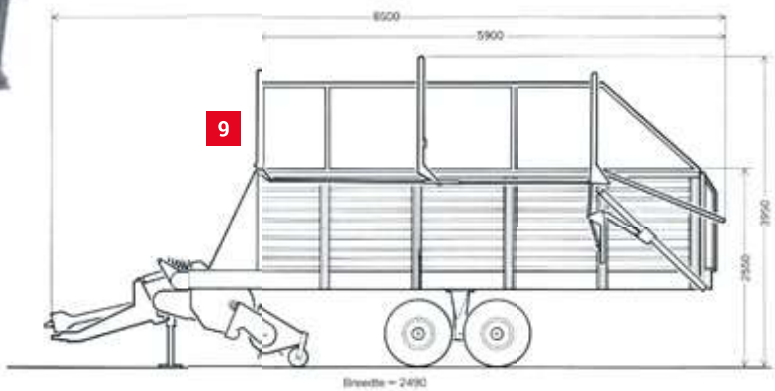
6



7



8



9

Min. benodigd aftakasvermogen	vanaf 66 kW (90 pk)
Groothoekaftakas	540/min
Snijlengte, instelbaar	20–40–60 mm enz.
Tandemas, pendelend	15×17 banden
Opraper, breedte	1700 mm
Gewicht ca.	3780 kg
Max. laadcapaciteit	7000 kg
Inhoud met bovenbouw	30,2 m³
Beremming	hydraulisch
Bediening bodemketting, achterwand, opraper en knikdissel	elektro-hydraulisch vanuit trekkercabine
Totale hoogte, met bovenbouw	3950 mm
Totale hoogte, zonder bovenbouw	2550 mm
Totale breedte	2490 mm
Totale lengte	8500 mm
Vrije hoogte onder opraper, bij scharnierpunt van knikdissel	600 mm
Laadtijd	5–9 minuten
Lostijd	2-2½ minuten

*)Technische gegevens, afmetingen enz. zijn vrijblijvend en kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Taarup bouwde de opraapwagen type 1030 hoofdzakelijk in de jaren 1984 tot 1994. Dat is ook terug te zien op verkoopsites van gebruikte landbouwmachines, daar komen eigenlijk alleen deze jaren naar voren. De machines zijn indertijd geïmporteerd door Louis Nagel. Theo van der Perk in Beesd was een belangrijke dealer van deze opraapwagens en had veel onderdelen op voorraad om door het hele land te leveren. Als je nu langs het terrein van Van der Perk rijdt, staan er altijd nog oude wagens. Van het aantal geproduceerde wagens zijn geen statistieken bekend. Ze worden echter nog steeds te koop aangeboden op diverse sites. In het midden van het land zijn er ook nog voldoende in actieve dienst.

De 1030 is verreweg de meest verkochte versie in Nederland. Taarup bracht ook de 470 uit. Deze machine had aan de bovenkant geen zeilen maar een dichte wand. Later zijn onder de naam Kverneland nog de typen Taarup TA 465 en 480 verkocht. Ook deze machines hebben volledig dichte wanden.

1. Clubmodel 2027, nog niet op schaal 1/32
2. Met een inhoud van 30 kuub was het een prima opraapwagen voor die tijd
3. Op de 3D-tekeningen zijn de details goed te bekijken...
4. ...om nog eventuele onvolkomenheden op te sporen
5. Na de tekening wordt het model in onderdelen geprint...
6. ...en is het al een echte Taarup 1030
7. In het wild is de Taarup 1030 nog steeds wel te vinden
8. De werking van het opvoersysteem, revolutionair voor zijn tijd
9. De technische gegevens van de wagen; met een trekker van 90 pk is prima te werken







10



De fabrikant begon in 1877 als dorpssmid in het Deense Tårup (vlak bij Kerteminde, ten noordoosten van Odense). In 1998 nam de Kverneland Group het bedrijf over. De merknaam Taarup wordt sinds 2008 niet meer als zodanig op nieuwe machines gebruikt. De productlijnen zijn volledig geïntegreerd in het aanbod van Kverneland Group. De machines worden onder andere nog altijd ontwikkeld en gebouwd in het Deense competentiecentrum Kverneland Group Kerteminde.

De oude productrange van Taarup machines omvat onder meer schijvenmaaiers en maaikneuzers, schudders en zwadharken, balenwikkelaars en hakselaars. In Kerteminde vindt nog altijd de ontwikkeling en productie plaats van machines voor het oogsten en voeren van voedergewassen. Kverneland Group is terug te vinden in een aantal Europese landen, waar voor de diverse aandachtsgebieden ontwikkelcentra en productielocaties aanwezig zijn. In Nederland is Kverneland Group actief in Nieuw-Vennep.

De folder van de Taarup 1030 geeft aan dat de machine het gras tot 20 millimeter kan snijden, zodat je de kuilen beter kunt verdichten. Daarnaast kan er meer geladen worden in de wagens. De messen zijn verdeeld over zes groepen die, ondersteund door een grote veer, boven de invoerrotor werken. Als er een tak of steen in de rotor komt, hebben de messen de mogelijkheid uit hun positie te veren om de schade te beperken. In de praktijk ging dat gepaard met een flinke klap. In het begin van het seizoen was dat toch altijd weer wennen, zo'n harde knal, om niet gelijk alles stop te zetten.

Bestelprocedure

De clubmodellen zijn vanaf maandag 21 september 08.00 uur te bestellen via de website.

De bestelprocedure is gelijk aan voorgaande jaren. Elk lid mag twee modellen bestellen. We geven 1.500 stuks uit. Bij grote belangstelling behoudt het bestuur zich het recht voor om dit te vergroten naar 2.000 modellen. Maar daar houdt het dan ook echt op.

Bestellen kan tot en met zaterdag 31 oktober, dus daarvoor heb je zes weken de tijd. Aangezien de productie al op 2 november van start gaat, is het ook niet mogelijk om na deze datum alsnog te bestellen. We zitten dit keer met een redelijk strak tijdschema.

De prijs voor het model is € 155,- per exemplaar. Mocht je nog vragen hebben, neem dan contact op met de ledenadministratie via **ledenadministratie@agritoy.nl.**

10. Het prototype zoals dat op 10 en 11 oktober ook in Houten is te aanschouwen